| | | |
|---|---|---|
| ORDU BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ | T.C.<br>ORDU BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE MECLİSİ | **Rapor No:**<br>2026/15 |
| | **HUKUK KOMİSYONU RAPORU** | **Rapor Tarihi:**<br>05.10.2026 |

**KONU:** Ordu Büyükşehir Belediyesi - Ticari Taksiler ve Taksi Durakları Çalışma Usul ve Esaslarına Dair Yönetmelik

**KOMİSYON İNCELEMESİ:**

Büyükşehir Belediye Meclisimizin **2026** yılı **Eylül** ayı **10.09.2026** tarihli olağan toplantısında **37.** gündem maddesi olarak görüşülüp, incelenerek rapora bağlanmak üzere komisyonumuza havale edilen; **Ulaşım Dairesi Başkanlığının,** *" Ordu Büyükşehir Belediyesi Ticari Taksiler ve Taksi Durakları Çalışma Usul ve Esaslarına Dair Yönetmelik"*in revize edilmesi talebine ilişkin **04.09.2026** tarihli ve **660497** sayılı teklifi komisyonumuzca incelenmiştir. Teklif Yazısında;

***"BAŞKANLIK MAKAMINA***

*"Ordu Büyükşehir Belediyesi Ticari Taksiler ve Taksi Durakları Çalışma Usul ve Esaslarına Dair Yönetmelik" ihtiyaca binaen revize edilerek ekte sunulmuş olup, bahse konu yönetmelik taslağının 5393 sayılı Belediye Kanunu'nun 15/b ve 18/m maddeleri uyarınca görüşülmek üzere Büyükşehir Belediye Meclisine havalesini arz ederim."* denilmektedir.

**KOMİSYON GÖRÜŞÜ:**

Teklif ve eki ilgili Yönetmelik taslağı üzerinde yapılan inceleme ve müzakeresi neticesinde; "*Ordu Büyükşehir Belediyesi Ticari Taksiler ve Taksi Durakları Çalışma Usul ve Esaslarına Dair Yönetmelik*" inde revize edilerek ilgili Daire Başkanlığı tarafından yeniden hazırlanan ***"Ordu Büyükşehir Belediyesi Ticari Taksiler ve Taksi Durakları Çalışma Usul ve Esaslarına Dair Yönetmelik"*** Dairesince hazırlandığı şekliyle komisyonumuzca **uygun görülmüştür.**

İşbu rapor Meclis Başkanlığına sunulmak üzere tarafımızdan tanzim edilerek imza altına alınmıştır.

**Ek:** 1- Yönetmelik.

| | |
|---|---|
| Macit COŞGUN<br>Komisyon Başkanı | Hüseyin Avni ŞEKER<br>Komisyon Başkan V. |

| | | |
|---|---|---|
| Namık PAÇ<br>Üye | Deniz BENLİ<br>Üye | Şengül AĞCA<br>Üye<br>**(Katılmadı)** |

**T.C.**
**ORDU BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ**
**TİCARİ TAKSİLER VE TAKSİ DURAKLARI ÇALIŞMA USUL VE ESASLARINA DAİR YÖNETMELİK**

**Amaç**
**Madde 1.** Bu yönetmenlik; Ordu Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde çalışan ve çalışacak olan (T) serisinden taksi ve bunlara ait durakların hangi koşullar altında ve ne şekilde çalışacaklarını, bunların işleticileri ile verilen hizmetten yararlanan kuruluşlar ve kişiler arasındaki ilişkileri, şehir içi trafik güvenliğinin ve bütünlüğünün sağlanması, uygulamayı yürütecek ve denetleyecek olan kuruluş ve organların teknik, idari koşullarını, yetki ve sorumluluk alanlarını belirlemek amacıyla hazırlanmıştır.

**Kapsam**
**Madde 2.** Ordu Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde İl trafik komisyonu, Belediye Meclisi, Belediye Encümeni kararları ile belirlenen hakları saklı kalmak üzere UKOME'nin uygun gördüğü yerde ve sayıda olmak kaydıyla, yolcu taşımacılığı yapmak üzere faaliyet gösteren ticari taksi işletmecileri, mevcut taksi durakları ve yeni açılacak olan taksi duraklarını kapsar. Bu yönetmelikte herhangi bir kişi ya da kuruluşa getirilen yükümlülük o kişi ya da kuruluşun herhangi bir mevzuatla tabi olduğu yükümlülüklerinden masumiyet veya muafiyet sağlamaz.

**Yasal Dayanak**
a) Madde 3. Bu yönetmeliğin yasal dayanağı;
b) c)-6183 sayılı Amme Alacakları Kanunu,
c) g)-Büyükşehir Belediyesi Zabıta Yönetmeliği
d) i)-3194 sayılı İmar Kanunu,
e) j)-Araçların imal, tadil ve montajı hakkında yönetmelik,
f) 5216 Sayılı Kanunun 7. maddesinin (f) ve (p) bentleri ve 9. 10. maddeleri,
g) 5393 Sayılı Kanunun 3. maddesi ile 15. maddesinin (b),(f), (p) bentlerinden,
h) 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'ndan,
i) 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'ndan,
j) 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'ndan,
k) 1608 sayılı Umuru Belediyeye Müteallik Ahkâmı Cezaiye Kanunu'ndan,
l) 5362 sayılı Esnaf ve Sanatkârlar Meslek Kuruluşları Kanunu'ndan,
m) 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkındaki Kanunu'ndan,
n) 2464 sayılı Belediye Gelirleri Kanunu'ndan,
o) 4857 sayılı İş Kanunu'ndan,
p) 5372 sayılı Sosyal Güvenlik Kurumu Kanunu'ndan,
q) 1593 sayılı Umumi Hıfzıssıhha Kanunu'ndan,
r) 4207 sayılı Tütün Mamullerinin Zararlarının Önlenmesine Dair Kanunu'ndan,
s) 4736 Sayılı Kamu Kurum Ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal Ve Hizmet Tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunu'ndan,
t) 5378 Sayılı Engeliler Kanunu'ndan,
u) 5187 Sayılı Basın Kanunu'ndan,
v) 7201 Sayılı Tebligat Kanunu'ndan,
w) 6183 Sayılı Amme Alacakları Tahsili Usulü Hakkında Kanun
x) 15.06.2009 tarih ve 26199 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin ilgili maddelerinden ve hükümlerinden

Belediyelere verilen görev ve yetkileri bu yönetmeliğin yasal dayanağını oluşturur.

**Tanımlar**
**Madde 4.** Bu yönetmelikte adı geçen,
**Belediye:** Ordu Büyükşehir Belediyesini
**Müdürlük:** Ordu Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığına bağlı UKOME Şube Müdürlüğü, Ulaşım Planlama ve Trafik Hizmetleri Şube Müdürlüğü, Toplu Taşıma Şube Müdürlüğü,
**İşletmeci:** Ordu Büyükşehir Belediyesi sınırları içinde Ticari Taksi sahibini.
**(T)Plakalı Araç:** Bu yönetmelik uyarınca Belediye sınırları içinde İşletmeci veya sürücü tarafından kullanılan ve yapısı itibariyle, sürücü dahil en çok dokuz (9) oturma yeri olan aracı,
**Meslek Odası:** Şoförler ve Otomobilciler Odasını veya bağlı bulunduğu oda,

**Güzergâh:** Aracın yolcu taşımacılığı sırasında izleyeceği yolu,
**Durak:** Belirlenen semtlerde çalışacak araç topluluğunu,
**Çalışma Ruhsatı:** İşleticilerin Ordu Büyükşehir Belediyesi UKOME Şube Müdürlüğü'nden harcını yatırarak alacakları beş yıl için geçerli olacak ve her yıl bu yönetmelik hükümlerine uygun olarak ocak, şubat ve mart ayı sonuna kadar vizelenecek belgeyi, (Ek-3)
**Depolama Yeri:** Taksilerin UKOME kararı ile belirlenen duraktaki park yerini,
**Durak Temsilcisi:** Duraktaki araç sahipleri tarafından seçimle belirlenen kişiyi
**Kontenjan:** Her durakta çalışan araç sayısını,
**Denetim Görevlileri:** İşletenlerin araçları ve personeli bu yönetmelik hükümleri uyarınca çalışma sırasında aşağıda belirtilen yetkililerce denetlenecektir.
a)-Büyükşehir Belediye Başkanı, Genel Sekreter ve Genel Sekreter Yardımcıları ve görevlendireceği yetkili personel
b)-Ulaşım Daire Başkanlığı ve görevlendireceği personel,
c)- Büyükşehir Belediye Zabıta Daire Başkanlığı
d)-Emniyet Müdürlüğü Trafik Polisi
e)-Jandarma Trafik görevlileri
f)-İşyeri Açma İşletme Ruhsatı: Ordu Büyükşehir Belediyesi UKOME Şube Müdürlüğünden (T) Taksi, işletmecilerinin ortak ismi yazılı ruhsat
**Yolcu: Taksi** şoförü dışında araçta bulunan ücret karşılığında taşınan kişileri,
**Taksi şoförü:** Trafik kurallarına uygun olarak, güvenli bir şekilde gerçekleştirilen en az B sınıfı sürücü belgesi ile SRC belgesi bulunan mesleğin gerektirdiği diğer temel ve mesleki özelliklere sahip kişiyi, (sürücüler 69 yaşına kadar çalışabilir, yasal mevzuatlardaki yaş sınırı geçerlidir.)
**Ticari Araç Devir (Tahsis) Belgesi:** Taksinin kimin üzerine kayıtlı olduğunu gösteren belge olduğu gibi, Ticari plaka satın alacak kişilerin bu yönetmelikte belirtilen ticari araç alış-satış işlemi için aranan belgeyi, Ek-8
**Kamuya Terkinli Alan Üzerinde Taksi Durağı:** İmar planlarında yol güzergâhı içinde kalan ve kamuya terkin edilmiş olan kamu malı alanlar üzerinde, yolun ulaşım ve trafiğini aksatmayacak şekilde araç yolu üzerinde ya da yolun kenarında açılacak cep içinde taksi plakası belli en az 4 taksinin (yola paralel veya açılı) park edebileceği taksi park alanı ile en az 6 m² lik kabin konularak işletilen telefonlu taksi duraklarını,
**Özel Mülk Boş Parseller Üzerindeki Kabinli Taksi Durakları:** Özel mülkiyete ait taşınmaz üzerinde en az 4 taksinin park edebileceği 80 m² park alanı ve 6 m² den az olmamak şartı ile kabin yeri, 86 m² ve üzerinde olan boş parseller üzerinde kurulacak taksi duraklarını,
**Birim Park Alanı:** Birim park alanı, bir aracın park etmesi için gerekli olan ve manevra boşlukları dahil 20-35 m² arasındaki park alanlarını,
**Taksimetre:** Takıldığı taşıtın özelliklerine ve ayarlandığı tarifeye göre, taksi müşterisi tarafından ödenecek para miktarını, açık olduğu süre boyunca, belirli bir süratin altında kat edilen mesafeye ve taşıtın işgal edildiği süreye bağlı olarak kendiliğinden hesaplayan ve sürekli gösteren ölçü aletini.
**Hukuki Sorumluluk:** Belediye yıllık çalışma ruhsatı sahibini muhatap olarak kabul eder. Taksi şoförlerini bu yönetmelik ile belirlenen düzenlemelere aykırı fiilerinden şoför ve işletmeci müsteselsiden sorumludur.
**Araç Uygunluk Komisyonu:** UKOME Şube Müdürü, Aynı Müdürlükten 2 Tekniker veya Teknisyen, Zabıta Daire Başkanlığından görevli bir Zabıta memuru ve ilgili oda temsilcisinden oluşan beş kişilik komisyonu.
**Araç Uygunluk Belgesi:** Kapsam kısmında adı geçen araç işleticilerinin araçları için bu yönetmelik hükümlerine göre tespit edilen ve araç uygunluk komisyonundan alacakları özel toplu taşıma aracı tespit ve uygunluk belgesi (Ek-1, Ek-2) için yönetmeliğin 16. maddesinin yöntem uygulanır.
**Taşıt Kartı:** Ticari taksi araçlarında görev yapan sürücü ve yedek şoförlerin, kullandıkları araca tahsis edilen Araç Taşıt Kartları (21.01.2026 Tarih ve 2026-03 Sayılı UKOME Kararı)

**Taksi Durağı Açılması ve Çalışacak Araçların Sayısal Tespiti**
**Madde 5.** UKOME tarafından ihtiyaç halinde Taksi Durağı açılabileceği gibi Şoförler ve Otomobilciler odasının gerekçeli talebi üzerine Taksi Durağına ihtiyaç olduğunu belirten bir yazı ile Toplu Taşıma Şube Müdürlüğüne müracaat eder. Taksi durağı talebi UKOME' ce aşağıda belirtilen kriterler doğrultusunda değerlendirilerek, taksi durağı yer tahsisi ve araç sayıları tespiti konusunda karar alır.
İlk defa (T) plaka çalışma ruhsatı almak isteyenlerin müracaatı üzerine UKOME tarafından oluşturacak bir komisyon arz talep dengesini de gözetmek koşulu ile belirlenecek (T) ticari plaka 2886 Sayılı devlet İhale yasasının ilgili hükümleri gereği ihalesi yapılır.
1- En az sekiz (8) araç park edebilecek alana sahip olacaktır,
2- İşletme yazıhanesinde bir ecza dolabı bulunacaktır,
3- Park alanın tabanı beton, asfalt gibi etrafın kirlenmesine neden olmayacak bir madde ile kaplanacak ve birikinti sular toplama rögarlarına verilecektir,

4- Yollar üzerinde bulunan duraklar trafiğe mani olmayacak şekilde tespit edilecektir,
5- Telefon ve telsiz sistemi bulunacaktır,
6- Taksi duraklarında şoförlerin isimleri ve fotoğrafları görünür şekilde asılacaktır,
7- Taksilerde şoförle ilgili kimlik bilgileri müşterinin görebileceği şekilde asılacaktır,
8- Yazıhanenin prefabrik kulübe olması durumunda belediyece hazırlanan örnek projeye uygun olacaktır.
9-Taksi durağına İşyeri Açma-İşletme Ruhsatı alacak kişilerin (T) Plaka sahibi olmaları zorunludur.
10-Yukarıdaki kriterleri sağlayan taksi durağına İşyeri Açma-İşletme ruhsatı verilir.

**Taksi Durağına Çalışma Ruhsatı Verilmesi**
**Madde 6.** Ordu Belediye Encümeni kararı ile açılan, il Trafik Komisyon kararı ile açılmış olan taksi durağı ve UKOME kararı ile açılan taksi durağına çalışma ruhsatı verilmesi UKOME Şube Müdürlüğüne Ticari Taksi Durağına çalışma ruhsatı almak üzere yazılı müracaatta bulunanların talebi doğrultusunda mevcut (T) plakalı çalışma ruhsatı sahipleri adına taksi durağı izin belgesi ilgili Meslek Odalarının görüşü alınarak UKOME Şube Müdürlüğü tarafından verilir. Belediye sınırları içerisinde ulaşım ve trafik planlaması gereği; duraklarda araç eksiltme, artırma, sayılarını belirleme, durakları birleştirme veya kaldırma konularında UKOME yetkilidir.

**Ticari Taksi Çalışma Ruhsatı verilmesi**
**Madde 7.1-İlk Defa Ticari (T) Plaka Çalışma Ruhsatı Almak veya Mevcut Ticari Aracı Devir ve Ortak Almak isteyenlerden İstenilecek Belgeler**
a)- Dilekçe: Dilekçede ikamet adresi aracın plakası, modeli, motor numarası, şase numarası ve kaç kişilik olduğu belirtilir. (Devir ile model değişikliği yapılacaksa dilekçede belirtilir)
b)-İlk defa çalışma ruhsatı müracaatın da bulunan özel ve tüzel kişilerin araçları beş yaşını geçmemiş olması zorunludur,
c)- Nüfus Cüzdan Sureti ve İkametgâh Senedi,
d)- Yeterli sürücü belgesi fotokopisi, (devir ve ortak almalarda aracı kendi kullanmayacaksa istenmez)
e)- Ticari Taşıt Kullanma Belgesi (SRC), bu belge yoksa kursiyer kartı ve geçici taşıt kullanma belgesi ile onun fotokopisi alınır. Daha sonra asıl olan dosyasına konur, (devir ve ortak almalarda aracı kendi kullanmayacaksa istenmez)
f)- Ortak almalarda aynı evrak tamamlanır. (Tüm ortaklar için geçerlidir)
g)- Belediye sınırlarında en az 2 yıl ikamet etme zorunluluğu vardır.(İlk defa T Ticari Plaka alanlar için geçerlidir)
h)- Adli sicil kaydı Taşımacılar (tüzel kişi olması halinde, anonim şirket ve kooperatiflerde yönetim kurulu üyeleri, diğer tüzel kişilerde ise tüm ortakları ve bu tüzel kişilikleri temsil ve ilzama yetkili kişiler) 26/9/2004 tarihli ve 5237 sayılı Türk Ceza Kanununun 53 üncü maddesinde belirtilen süreler geçmiş ve affa uğramış veya hükmün açıklanmasının geri bırakılmasına karar verilmiş olsa bile;

1) Devletin güvenliğine karşı suçlar, anayasal düzene ve bu düzenin işleyişine karşı suçlar, zimmet, irtikap, rüşvet, hırsızlık, dolandırıcılık, sahtecilik, güveni kötüye kullanma, hileli iflas, ihaleye fesat karıştırma, edimin ifasına fesat karıştırma, suçtan kaynaklanan mal varlığı değerlerini aklama veya kaçakçılık suçlarından mahkum olmamak,

2) Türk Ceza Kanunu'nun 81, 82, 102, 103, 104, 105, 109, 141, 142, 148, 149, 157, 158, 179, 188, 190, 191, 223, 225, 226 ve 227'nci maddelerindeki suçlardan hüküm giymemiş olmak veya devam etmekte olan bir soruşturması veya kovuşturması bulunmamak ya da kovuşturması veya soruşturması uzlaşmayla neticelenmemiş olmak, Türk Ceza Kanunu'nun yukarıda sayılan maddeleri kapsamındaki suçlardan yurt dışında da hüküm giymemiş olmak,.

3) Terör örgütlerine veya Milli Güvenlik Kurulunca Devletin milli güvenliğine karşı faaliyette bulunduğuna karar verilen yapı, oluşum veya gruplara üyeliği, mensubiyeti, iltisakı veya irtibatı bulunmamak, şartlarını haiz olması zorunludur.

ı)- Devir yapacak esnaf ilgili odalardan devir yapılmasında sorun yoktur yazısını ibraz etmelidir.
j)- UKOME kararı ve ihale ile ilk defa toplu taşıma izin belgesi alan özel ve tüzel kişiler yukarıda belirlenen evrakları tamamlamak zorundadır.

**2-Ticari (T) Plakalı aracını Satmak İsteyenlerden İstenecek Evraklar**
a)- Dilekçe,
b)- Belediye ile ilgili tüm borç ve cezaların ödendiğine dair Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığından alacakları borcu yoktur belgesi,
c)- Belediye Çalışma Ruhsatının aslı, Trafik Ruhsatının fotokopisi ile her iki mükellef Belediye UKOME Şube Müdürlüğüne başvurularını yaparlar. Gerekli inceleme UKOME Şube Müdürlüğünce yapıldıktan sonra araç uygunluk belgesi için teknik komisyona gönderilir. Uygunluk belgesi aldıktan sonra Ulaşım Dairesi Başkanlığı tarafından Ticari araç devir (tahsis) belgesi verilir.

**3-Ticari Araç Devir (Tahsis) Belgesi alan kişi:**
a)-Noter satışı
b)-Trafik ruhsatının fotokopisi
c)-Trafik sigorta poliçeleri fotokopileri
d)-Plaka yazılı vergi levhası fotokopisi
e)-Sosyal güvenlik kaydı ile ilgili yazı veya kayıt fotokopisi
f)-İlgili oda kayıt belgesi
g)-2 Adet resim
h)Esnaf ve Sanatkarlar Sicil Tasdiknamesi

**Ticari Taksi Aracın Nitelikleri**
**Madde 8.**1-T plaka ticari taksiler sarı renk kodunda olacaktır.
2-Aracın ön kapıları ve tavanında plaka yazılı olacaktır. (yazı ebadı 15x80cm)
3-Aracın üst kısmına ışıklı taksi tabela yapılması zorunludur.
4-Ticari Araçlarda Reklam Bulundurulması Hakkında Yönetmelik hükümleri geçerlidir.
5-T plaka ticari taksilerin servis taşımacılığı yapması yasaktır.
6-Araçların ön kapılarına hangi durağa bağlı oldukları yazılı olacaktır.

**Taksi Durağı Yer Değişikliği ve Taksi Durak Yeri Kiralama**
**Madde 9.**1-Ticari Taksi Durağı İşletmecileri, taksi durak yeri değişikliklerine ilişkin talepleri yazılı olarak UKOME Şube Müdürlüğüne bildirilir. Kendi durağındaki tüm hak ve menfaatlerinden noterden feragat ettiğini belgeledikten ve taksi durak yeri değişikliği UKOME' de değerlendirilerek, karar alınmasından sonra uygulamaya geçer. Araç sayısı azalan taksi durağına yeni bir ticari taksi, UKOME kararı ve onayı olmadan konulamaz.
2-UKOME kararı ile taksi durak alanı olarak uygun görülen yerler UKOME kararı ve eki A3 paftaları ile birlikte ilgili ilçe belediye İmar ve Şehircilik Müdürlüğüne gönderilir. Bu yerlerin paftasına işletilmesine ilişkin işlemler İmar ve Şehircilik Müdürlüğü tarafından yapılır.
3-UKOME kararı ile uygun görülen özel şahıstan kiralanan yerler UKOME Şube Müdürlüğünce söz konusu (T) ticari taksi durak yerlerini işletecek taksici esnafı ve tüzel kişilikler (ilgili odalar veya üyelerinin tamamı taksici esnafı olan kooperatifler) adına (T) ticari taksi durağı izin belgesi düzenlenir.
4-Söz konusu taksi duraklarını işletme hakkını alan gerçek yada tüzel kişi yada kişiler bu haklarını başka gerçek yada tüzel kişi/ kişilere devredemez, kiralayamaz veya akit yoluyla 3. şahısların işletmesine müsaade edemez.
5-Bu yönetmelikte gösterilmiş Taksi durakları için daha önce alınmış olan İl Trafik Komisyonu Kararları ve UKOME kararları ruhsat mahiyetinde olmayıp bu yerlerin taksi durak yeri olabileceğine giriş ve çıkışların trafik açısından uygun olduğuna dair tespittir. Kamuya terkinli alanlardaki taksi duraklarına iş yeri açma ve çalışma ruhsatı verilmesi işlemi her zaman için ilgili ilçe Belediye Ruhsat Denetim Müdürlüğünce yapılır.

**Kamuya Terkinli Alanlarda Özel Taksi Durakları**
**Madde 10.**İmar planlarında yol güzergahı içinde kalan ve kamuya terkin edilmiş olan kamu malı alanları üzerinde yolun ulaşım ve trafiğini aksatmayacak şekilde araç yolunda ya da yolun kenarında açılacak cep içinde taksi plakası belli en az 4 taksinin (yola paralel veya açılı) park edebileceği taksi park alanı ile en az 6 m² lik kabin kurulabilecek veya araç park yerine en fazla 40 m mesafedeki bir taşınmazın bodrum, zemin yada 1. katında açılacak büroya bağlı olarak çalıştırılacak taksi duraklarıdır. Kamuya terkinli yerlerde taksi durak yerleri Toplu Taşıma Şube Müdürlüğü tarafından re' sen tespit edilir. Taksi durak yerlerinin tespitini 3. kişilerin (ilçe belediye, ilgili şoförler odası ve (T) ticari taksi ruhsat sahipleri) talep üzerine de yapabilir. Söz konusu tespit veya talep toplu ulaşım sistemleri ile ilişkisi ve yolculuk talepleri açısından değerlendirilecek Toplu Taşıma Şube Müdürlüğü, Emniyet Müdürlüğü veya sorumluluk alanı itibari ile Jandarma Komutanlığı, İlçe Belediyesi, tarihi ve turistlik özelliği haiz olan bölgelerde Kültür Tabi Varlıklarını Koruma Kurulundan gerek görülürse ilgili ihtisas odasından yetki ve görev alanlarına ilişkin görüş alınmasına müteakip uygunluk alınmak üzere UKOME' ye sunulur.

**Tesis Edilmesi Yasak Olan Yerler**
**Madde 11.**1-2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunun 60. Ve 61. Maddelerinde duraklama ve park etmenin yasak olduğu hallerde ve yerlerde taksi durağı tesis edilemez.
2- Mevcut taksi duraklarına yeni kurulacak taksi durakları karayolu ve yürüme yolu mesafesi ile 250 m' den yakın olan yerlere taksi durağı tesis edilemez.

**Taksi Durak Yeri Belirleme Kriterleri**
**Madde 12.**1-Aşağıda kriterlere uymak koşulu ile taksi durağı tesis edilir.

a)-Taşıt yolu bitişiğinde açılmış veya açılacak olan taksi durak yerlerinin cep içersinde olması zorunludur.
b)-Yayaların geçişine engel olmayacak ve tehlikeye düşürmeyecek şekilde ayrılmış, yatay ve düşey işaretle ile belirlenmiş olmak kaydıyla geniş ve uygun durumdaki yaya yollarına da taksi durak yeri izni verilebilir.
c)-Cep açılmayacak durumda olan ancak trafik yoğunluğu bakımından sakıncalı görülmeyen taşıt yolu kenarına da yatay ve düşey işaretler ile işaretlenerek yapılması kaydıyla taksi durak yeri izni verilebilir.
d)-İskele önleri, büyük alışveriş merkezleri, aktarma istasyonları, sanayi merkezleri ve benzeri yerlerde, parkmetreli veya parkomatlı park yerleri içinde bu tür taksi durağı ayrılabilir.
2-Üzerinde taksi durak yeri uygulaması yapılacak olan yolun tipine göre durak yeri belirleme kriterleri aşağıda belirtildiği gibidir.
a)-İkizli yollarda taksi durak yeri;
1-Cep içinde ise yol genişliği en az 7 metre
2-Cep yapılmıyor ise yol genişliği en az 9,20 metre olması,
a)-Tek yönlü yollarda tek şerit için yol genişliğinin minimum 3,50 metre olması,
b)-Çift yönlü yollarda ise minimum 3 metre olması,
c)-Tek yönlü yollarda giriş yönünde yolun sağ tarafında yola paralel olarak yapılması.
d)-Yola paralel yerleştirilmiş cep içersinde taksi park yerlerinin genişliğinin minimum 2,20 metre olması,
e)-Yola açılı yerleştirilmiş park yerlerinin genişliğinin minimum 5 metre olması,
f)-Yolun her bir yanındaki yaya kaldırımının kabin yerleştirildikten sonra net genişliğinin minimum 1,50 metre bırakılması,
g)-Taksi durak yeri yapılan yerlerde bu uygulamaya ilişkin levha ve donanımların yaya trafiğini engellemeyecek şekilde bulundurulması,
h)-Akan trafiği yoğunlaştırmamak kaydıyla park çizgileri arasına giriş – çıkış manevralarının rahat yapabilmesi için TSE (TSE şehir içi yollar – otopark düzenleme kuralları) ye göre düzenlenmesi gerekir,

**Taksi Durak Yeri Yerleşim Planı Kuralları**
**Madde 13.**1-Yol terkinli alanlarda taksi durağı yerleşim planında
a)-12. Maddede bahsedilen şartlara uyulacak ve bu yerlere olan mesafeler gösterilecektir.
b)-13. Maddede belirtilen yerleşim kriterlerine uyulacaktır.
c)-Araç yerleşim planında yolculuk üretim merkezleri (alışveriş merkezleri, kültür merkezleri, toplu taşıma durakları vb.) belirtilecektir.
d)-Kamu hizmeti yapan yolcu taşıtlarının durak yerleri ve buralara olan mesafeler gösterilecektir.
e)-Gerekli işaretlemelerin nasıl yapılacağı, talep edilen cadde, sokak, meydan ve yol dışı alanların üzerindeki ve yakın çevresindeki son zirve saat trafik hacimleri ve yönleri taksi park alanlarına yapılacak olan giriş ve çıkışlar ile araçların ne şekilde park edecekleri ve kabin yeri açıkça gösterilir. Kabin planlaması yapılırken yaya geçişi için en az 1,50 metre tretuar genişliği bırakılması zorunludur.
f)-Taksi duraklarının başarı ile işleyip faydalı olması için park yerinin yeri, çevresi ve çevre koşulları, giriş – çıkış kolaylığı, kullanacak araç türüne göre birim park alanları ve yerleşim tiplerinin TSE 10551' e uygun olarak geometrik tasarımı, işletim planı topografyası, drenajı, satıh kaplaması, aydınlatması, emniyet, yerel yönetmelik ve peyzaj şartları, ilgili kurum ve işletmeci tarafından dikkate alınmalıdır.

**Taksi Durak Yerleri Kapatma Hal ve Yöntemleri**
**Madde 14.**1-İlgili ilçe Belediye Ruhsat Denetim Müdürlüğünce verilen iş yeri açma ve çalışma ruhsatı kazanılmış hak doğurmaz. Bu yönetmelikte bahsi geçen taksi durak yerleri, aşağıda belirtilen hallerde ve nedenlerle kapatılabilir.
a)-Trafik sirkülasyon projelerinde veya imar planında yapılacak değişikliklere ve ilin gelişen ve değişen trafik alt yapısına bağlı kapatma; taksi durak yerlerinin bulunduğu bölgenin değişen ve gelişen ulaşım alt yapısına paralel olarak zaman içersinde trafik ve ulaşım açısından kapatılması zaruri hale gelmesi durumunda UKOME kararı ile kapatılır.
b)-Trafik güvenliği yönünden kapatma; bu yönetmelikte bahsi geçen taksi durak yerleri geçen zaman içersinde, yakın çevresindeki trafik düzeni ve güvenliğini bozacak hale geldiğinde UKOME kararı ile kapatılabilir.
c)-Genel asayişi ve güvenliğin olumsuz yönde etkilemesi hallerinde kapatma:
1-Organize suç işleyen ve terör olaylarına karışan
2-Genel ahlak ve adaba aykırı hareket eden
3-Suç işlenen, suç işleyenlere yataklık yapar hale gelen ve suçluları barındıran taksi durakları, yetkili birimlerin yapacağı teklif üzerine UKOME kararı ile kapatılır,

d-Taksi durağının iş yeri açma ve çalışma ruhsatında belirtilen taksi plakası haricinde durakta izinsiz taksi çalıştırılması yasaktır. Bir sene içersinde 3. Kez tekrarı halinde taksi durağının faaliyetine yetkili birimlerin görüşü alınmak suretiyle UKOME kararı ile son verilir,
2-Yukarda belirtilen hallerde UKOME'nin kapatma kararı sonrasında ilgili ilçe belediye Ruhsat Denetleme Müdürlüğü tarafından taksi duraklarının iş yeri açma ve çalıştırma ruhsatı iptal edilir.

**Ruhsat Harçları, Devir (Tahsis) Ücretleri ve İlk Defa Ruhsat Alacaklar**
**Madde 15.**1-(T)taksi durağı çalışma ruhsat harçları ve tahsis temlik ücreti her yıl Büyükşehir Belediye Meclisince tespit edilir.
2-Ruhsat harçları ve tahsis temlik ücreti peşin ödenir.
3-UKOME Şube Müdürlüğü tarafından verilen belediye çalışma ruhsatı 5 (beş) yıl geçerli olacak ve her yıl bu yönetmelik hükümlerine uygun olarak yenilenecektir.

**Model Değişikliği Yapmak İsteyenlere Uygulanacak Kurallar**
**Madde 16.**1-Taksi yeni bir araçla değiştirilmek istendiğinde yeni araca ait trafik ruhsatı, eski aracının trafikten çekme belgesi fotokopisi veya noter satışını dilekçesine ekleyerek UKOME Şube Müdürlüğüne, model değişikliği başvuru formu (Ek-6) ile müracaat edilir. UKOME Şube Müdürlüğü tarafından model değişikliği uygunluk ve tespit belgesi verilir. (Ek-1, Ek-2)
2-Yeni aracın trafik tescilinin yapıldığı tarihte model yaşının 15 (on beş) yaşından büyük olmaması şartı aranır.
3-Yönetmelik hükümlerine uygun model değişikliği yapıldığında; yeni aracın alınmasıyla beraber yaz şartları dolayısıyla oluşan olumsuzluklardan yolcuların etkilenmemesi amacıyla klima takılabilir.
4-Çalışma ruhsatı olan araç sahipleri, araç değişikliklerini Emniyet Trafik Tescil tarihinden itibaren 30 takvim günü içerisinde belediyeye bildirimde bulunmak zorundadır. Bu süre sonunda bildirimde bulunmayan taksi sahipleri Toplu Taşıma Şube Müdürlüğü'nce tanzim edilecek zabıtla tespit edilip konu Encümen'e bildirilir. Encümen kararı ile yönetmeliğin cezai hükümleri gereği belirtilen para cezasını Belediyemiz veznesine ödemesi ve diğer gerekli koşullarını taşıması şartıyla Çalışma Ruhsatı yenilenir.
5- Devir ile birlikte araç değişikliği yapılabilir. Ancak aracı almak isteyen kişi veya kişiler bu taleplerini Ulaşım Dairesi Başkanlığına sunmadan önce başvuru dilekçesinde; aracın sadece Ticari plakasını alacağını ve yerine koyacağı aracın markasını, yaşını, motor ve şasi numarası vb. teknik bilgileri yazılı olarak belirtmek zorundadır. Ulaşım Dairesi Başkanlığı tarafından aracın devri ve model değişiklik talebi uygun görüldüğü takdirde UKOME Şube Müdürlüğü tarafından çalışma ruhsatı verilir.
6- Herhangi bir nedenden dolayı aracını ticari faaliyetten çeken kişiler araçlarını trafikten çektiği tarihten başlamak üzere 18 ay içerisinde aracını faaliyete geçirmek zorundadır. Aksi taktirde belediye çalışma ruhsatı iptal edilmiş sayılır.

**Onarım İzni İçin Uygulanacak Kurallar**
**Madde 17.**Çalışmalarını durdurmak zorunda kalan Çalışma Ruhsatı taksi sahipleri kaza, tamir, yangın gibi hallerde mazeretlerini 3 (üç) gün içerisinde yazılı olarak Toplu Taşıma Şube Müdürlüğüne bildirmek zorundadırlar. Yukarıda belirtilen sebeplerden dolayı çalışmasını durdurduğunu bildirenlere UKOME Şube Müdürlüğünce 2 (iki) ayı geçmemek üzere onarım süresi tanınır (Ek-7). Bu süre Encümen kararı ile ve mücbir sebepler karşısında 3 (üç) ay daha uzatılır. Bu süre sonunda aracını sefere koymayan veya yeni araç alarak Çalışma Ruhsatını değiştirmeyenlerin Çalışma Ruhsatları Belediye Encümen kararı ile iptal edilir.

**Ruhsat Yenileme ve Devir İşlemleri**
**Madde18.1-Çalışma ruhsat yenileme işlemleri;**
a)-Ticari Taksi çalıştırma hakkı elde eden işletmecilere, "(T)Taksi Durağı Çalışma Ruhsatı" verilir.
b)-Aracını yenilemek için satan işletmecilerin, yeni aldığı araca ait trafik ve tescil belgesi suretini UKOME Şube Müdürlüğüne vermesi halinde yeni çalışma ruhsatı düzenlenir.
c)- 20 yaşından büyük araçların çalışma ruhsatı yenileme işlemi yapılmaz ve faaliyetten men edilir.
d)-Büyükşehir Belediye Encümenince Ruhsatı iptal edilen ruhsat sahibi ve aracı faaliyetten men edilir. Bu durum ilgili meslek odası ile Trafik Denetleme Şube Müdürlüğüne bildirilerek gerekli önlemlerini almaları sağlanır.

**2-Çalışma ruhsatı devir (tahsis) işlemleri;**
a)-Büyükşehir Belediyesinden Ticari Araç devir (tahsis) belgesi olmadan "(T) Taksi Durağı Çalışma Ruhsatı" araçla birlikte satılamaz, devredilemez.
b)-Büyükşehir Belediye Encümeni kararı ile iptal edilen "(T) Taksi Durağı Çalışma Ruhsatı" sahipleri bu durumda hiçbir hak, zarar, ziyan ve benzeri bedel talebinde bulunamazlar.

c)-Aracını "(T)Taksi Durağı Çalışma Ruhsatı" ile birlikte satacak veya devredecek ya da "(T)Taksi Durağı Çalışma Ruhsatı" devredecek hak sahibi dilekçesinde devredeceği kişiyi de belirtmek sureti ile UKOME Şube Müdürlüğüne müracaat eder. Konu ile ilgili Ticari araç devir (tahsis) belgesi alması durumunda, madde 8'daki evraklar ile "Tahsis Temlik" ücretinin Belediye veznesine tamamının peşin olarak ödediğini gösteren belgeyi UKOME Şube Müdürlüğüne teslim etmesi durumunda Çalışma ruhsatı yeni sahibi adına tanzim edilir.
d)-Devir işlemlerinin Ticari araç devir (tahsis) belgesi tarihinden itibaren 30 gün içerisinde tamamlanması şarttır. Bu sürede tamamlamayanlara UKOME Şube Müdürlüğünce 30 günlük ek süre verilir. Bu süre zarfında da gerekenler tamamlanmaz ise "(T)Taksi Durağı Çalışma Ruhsatı" en çok 6 ay süre ile askıya alınır ve aracın duraklarda çalışmasına izin verilmez. Bu süre sonunda da gerekenler tamamlanamaz ise çalışma ruhsatı Belediye Encümeni kararı ile iptal edilir ve Belediyemiz veznelerine yatırmış olduğu tahsis temlik ücret irat kaydedilir. Evrakların askı süresi içerisinde tamamlanması halinde "(T)Taksi Durağı Çalışma Ruhsatı" tanzim edilir. Devir işlemi yapılanların yönetmelik değişikliğinin yayım tarihinden itibaren 12 ay içinde çalışma ruhsatını almaları zorunludur. Encümen kararıyla iptal edilmiş veya encümen kararıyla birleştirilmiş eski taksi işletme ruhsatları yenilenmeyecektir.
e)-Ruhsat sahibi "(T)Taksi Durağı Çalışma Ruhsatı"nı eşine, çocuklarına, ana ve babaya devir etmesi halinde "tahsis Temlik" ücreti alınır.
f)-Sahte Çalışma ruhsatı düzenleyen ve/veya tahrif, tağyir edenlere Türk Ceza Kanunundaki hükümler saklı kalmak kaydıyla, 3 ay seferden men cezası verilir.

**3-Veraset Yoluyla intikallerde yapılacak devir işlemleri;**
a)-Ruhsat sahibinin ölümü halinde mahkemeden alınacak veraset ilamında yazılı varislerin, 1 (bir) yıl içersinde noterden alınan muvafakat ile varisler adına devri yapılabilir. Varisler dilerlerse haklarını 3 ncü kişilere satış veya devir edebilirler.
b)-İşletme ruhsatının varisler adına tanzim edilmesi halinde tahsis temlik ücreti alınır, model yaşı aranmaz. Varisler isterlerse şoför çalıştırabilirler. Bu durumda kendilerinde sürücü belgesi ve SRC belgesi şartı aranmaz. 3 ncü kişilere yapılan devirlerde tahsis temlik ücretinin tamamı alınır.
c)- Mirasçılar yönetmeliğin 8 nci maddesinde belirtilen evrakları tamamlamaları gerekir. Mirasçılar için gerekli belgeleri istenirken yönetmelikte belirtilen ticari olarak ek iş yapmama, sürücü belgesi, Ticari Taşıt Kullanma Belgesi şartları aranmaz. Bu durumda mirasçılar araçlarını kullanacak kişinin sürürcü belgesi ve Ticari Taşıt Kullanma belgelerini UKOME Şube Müdürlüğü'ne teslim etmek zorundadır. Mirasçılar her şoför değişikliğinde, bu belgeler dosyasına konulmak üzere UKOME Şube Müdürlüğü'ne bildirim yapmak zorundadır.
d)-Varisler arasında anlaşmazlık halinde Belediye Hukuk İşleri Müşavirliğinin görüşleri doğrultusunda işlem yapılır.

**4-İcra marifeti ile satış işlemleri;**
İcra marifeti ile durak satışı yapılması halinde "(T)Taksi Durağı Çalışma hakkını İcra yolu ile alanlar Belediye Çalışma Ruhsatını 1(bir) ay içerisinde almak zorundadır. İcra yolu ile (T) plaka Taksi Durağı çalışma hakkı alanlar Ticari Taksilerle ilgili Yönetmelikte belirtilen belgeleri tamamlayarak UKOME Şube Müdürlüğüne Müracaat eder, Belediye Çalışma Ruhsatını alırlar.1(bir) ay içerisinde Belediye çalışma Ruhsatını almayanların UKOME Şube Müdürlüğünün tespiti üzerine Belediye Encümeni tarafından çalışma ruhsatı iptal edilir.

**Ticari Taksilerin Taşıma Ücret Tarifesi**
**Madde19.**Ticari taksilerin taşıma ücreti 5393 sayılı Belediye Kanunu'na ve 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanuna göre Belediye Meclisi tarafından belirlenir.

**Çalışma İle İlgili Kurallar**
**Madde20.** Taksi duraklarında çalışanların işi bırakmaları ve 6 aydan fazla süre içerisinde taksisini çalışır vaziyette bulundurmamaları halinde veya ismine tescilli aracının olmadığının, trafik zabıtası denetim görevlilerince tespit edilmesi halinde bu durumun 3 kez tekrarı halinde Belediye Encümen kararı ile ek süre verilir veya çalışma ruhsatı iptal edilir.
Seyrüsefer sırasında aşağıdaki hususlara uyulacaktır:
1-Taksiler depolama yerine veya hareket halinde iken aldıkları müşterinin gitmek istedikleri adres doğrultusunda en kısa güzergâhtan taşımacılık yaparlar.
2-Taksi sürücüsü, müşterisini gitmek istediği yere götürmek mecburiyetindedir. Sadece kanunen girilmesi yasak olan yerlere giremezler.
3-Karayolları Trafik Kanununca belirlenen hız limitlerine uymak zorundadır.
4-Taksinin dolmuş gibi çalışması yasak olup, yolculuğun başladığı anda taksimetre açılması zorunludur. Müşteriden taksimetre fiyatının üstünde veya altında bir ücret talep edilemez.

5-Durak temsilcisi Taksi Durağı adına bilgi ve tanıtım içeren kartvizit bastırarak işletmeci veya sürücülere vererek dağıttırır. İşletmeci veya sürücüler kendi şahsi bilgi ve telefonlarını durak adını kullanarak kartvizit bastıramaz ve dağıtamaz.
6-Ticari taksiler tahsis edildikleri ilçelerden diğer ilçelere yolcu götürebilirler fakat diğer ilçelerden yolcu alamazlar.

**Araç Sahiplerinin Şoför Çalıştırmaları**
**Madde21.** Ticari taksi ruhsat sahipleri şoför çalıştırabilirler. Devamlı şoför çalıştırmak isteyen ruhsat sahibi UKOME Şube Müdürlüğüne dilekçeli müracaatı ve şoför ile ilgili aşağıdaki belgeleri sunar ve çalışanların belirtildiği Taşıt Kartı alır;
a)-İkametgâh belgesi,
b)-Ehliyet Fotokopisi, (En az B Sınıfı)
c)-SRC belgesi fotokopisi,
d)-Adli sicil kaydı sorgulaması,(657/48.Mad. Genel Şartlarının 5.mad) hükümleri işlememiş olmak,

1) Devletin güvenliğine karşı suçlar, anayasal düzene ve bu düzenin işleyişine karşı suçlar, zimmet, irtikap, rüşvet, hırsızlık, dolandırıcılık, sahtecilik, güveni kötüye kullanma, hileli iflas, ihaleye fesat karıştırma, edimin ifasına fesat karıştırma, suçtan kaynaklanan mal varlığı değerlerini aklama veya kaçakçılık suçlarından mahkum olmamış olmak veya bu suçlardan hakkında devam eden ya da uzlaşmayla neticelenmiş bir kovuşturma bulunmamak.

2) Türk Ceza Kanunu'nun 81, 82, 102, 103, 104, 105, 109, 141, 142, 148, 149, 157, 158, 179, 188, 190, 191, 223, 225, 226 ve 227'nci maddelerindeki suçlardan hüküm giymemiş olmak veya devam etmekte olan bir soruşturması veya kovuşturması bulunmamak ya da kovuşturması veya soruşturması uzlaşmayla neticelenmemiş olmak, Türk Ceza Kanunu'nun yukarıda sayılan maddeleri kapsamındaki suçlardan yurt dışında da hüküm giymemiş olmak,,

**e)** Şoförlük mesleği bakımından her beş yılda bir yetkili kuruluşlardan psikoteknik açıdan sağlıklı olduklarını gösteren rapor almak,
f) Son beş yıl içerisinde; bilinçli taksirli olarak ölümlü trafik kazalarına karışmamış olmak, alkollü olarak araç kullanma ve hız kurallarını ihlal nedeniyle, sürücü belgeleri birden fazla geri alınmamış olmak ve 30/3/2005 tarihli ve 5326 sayılı Kabahatler Kanununun 35 inci maddesinde düzenlenen kabahati işlemeyi alışkanlık haline getirmemiş olmak,
g)-2 adet fotoğraflarını ekleyerek müracaat ederler. Evrakların asıllarının gösterilmesi zorunludur.
Şoför çalıştıran araç sahibi çalıştırdığı şoförün her türlü kanuni sorumlulukları, vergi, resim, harç ve sigorta yükümlülüklerinden sorumludur ve yerine getirmek zorundadır.
Taksilerin çalışması esnasında meydana gelen her türlü kaza ve fiilden, bununla ilgili olarak yargıya intikal eden her türlü yükümlülükten ve üçüncü şahıslara karşı doğacak yükümlülüklerden tamamen işletici ve sürücü sorumludur. Tazminat ve bu gibi davalardan hükmedilen tazminat bedelleri hiçbir şekilde Belediyeye yöneltilemez, aksi durumda Belediye ruhsat sahibine rücu eder.

**Duraklarda ve Araçlarda Uyulacak Kurallar**
**Madde22.1-Araç sürücü ile tüm yolcular aşağıdaki kurallara uyacaklardır;**
a)-İşletmeci tarafından araç içinde sürücü haricinde kimse bulundurulamaz.
b)-Taşıma ücretleri yolculuğun başlangıç noktası ile bitiş noktası arasında taksimetrenin yazdığı kadar ücret yolcudan alınır.
c)-Durakta çalışan Taksi Durağı esnafı çevre sakinleri, müşteri, resmi ve gayri resmi vb. kuruluşların huzur ve rahatlarını bozacak davranışlarda bulunamazlar.
d)-Bütün Taksi durakları Belediyece hazırlanmış olan yönetmelik çerçevesinde tespit edilen kurallara uyacaklardır.
e)-Araçta yolcu varken radyo ve teyp çalınmaz.
f)-Taksi duraklarında ve araç içinde, alkollü içki ve uyuşturucu madde kullanmak gibi davranışlarda bulunamaz.
g)-Yolcunun beraberinde taşıdığı eşyasından 50 kiloya kadar olandan bagaj ücreti alınmaz.
h)-Yolcular araç içinde yüksek sesle konuşamaz, taşkınlık yapamaz, ahlaka, adaba aykırı söz ve hareketlerde bulunamaz.
ı)-Yolcularla münakaşa etmek kesinlikle yasaktır. Yolculara daima nazik davranılır, yolcunun eleştirmesi halinde cevap verilmeyecektir. Ancak, yolcunun fiili davranışları, hakaretvari sözleri suç teşkil etmesi durumunda araç durdurularak, 155 Polis imdat veya Trafik zabıtasının müdahalesi beklenecektir.
j)-Yolcu ile fiziki şekilde kavga etmek, bedeni olarak müdahale etmek kesinlikle yasaktır.
k)-Yolcu, araçta meşrubat dâhil hiçbir yiyecek maddesi tüketemez ve sigara kullanamaz.
l)-Duraklardaki telefon, kira, elektrik, su ve benzeri giderler, ruhsatta ismi yazılı olan üyelerin ortak gideri olup, hisselerine düşecek payı ödemek zorundadırlar. Ortak giderler haricinde üyelerden ücret talep edilmesi yasaktır.

m)-Durakta çalışan taksilerin plakalarının yazılı bulunduğu levha, durak önüne asılır.
n)-Hizmetlerin aksamaması için her durak resmi tatil günleri ve geceleri çalışmak üzere sayıları 2'den az olmamak şartıyla, toplam mevcudunun 1/4'i oranında nöbet çizelgesi yapmak suretiyle çalışmak zorundadır. Çalışma programından bir nüsha Toplu Taşıma Şube Müdürlüğüne verilecektir.
o)-Her Taksi, bağlı olduğu duraklarda bekleme yapar. Hareket ve bekleme süreleri, çalışma ortamına göre durak temsilcisi tarafından belirlenir.

**2-Araçlarla ilgili uyulacak kurallar aşağıya çıkarılmıştır;**
a)-Araçların içi ve dışı her zaman temiz bulundurulması zorunludur.
b)-Araç içindeki ışıklandırma ve araç kaloriferi çalışır durumda olacaktır. Araçta yangın söndürme cihazı, ilk yardım çantası, reflektör ve yedek ampuller bulundurulacaktır.
c)-Aracın periyodik ve günlük bakımı sürekli olarak sağlanacaktır. Motor bakımı dışında, fren, hidrolik, rot, balans, amortisör, şanzıman v.b. bakımı düzenli olarak yapılacaktır. Araçların aşırı yıpranmış veya yaralı lastikle seyrüsefer yapmaları yasaktır.
d)- Aracın egzoz sistemi arızasız olacak, gürültü yapan egzoz ile seyrüsefer yapılmayacaktır.
e)-Aracın, yolcuların oturmasına ve kullanmasına mahsus bölümleri sağlam durumda olacak, aşırı, eskiyen döşemeler değiştirilecek, kırık veya tehlikeli şekilde çatlak ve filmli camlarla seyrüsefer yapılmayacak, aracın trafik kanununa göre çalışır durumda olması zorunlu olan ayna, sinyal far v.b bölümlerinde hiçbir eksik veya arıza olmayacaktır.
f)-Araçlar Kanunca belirlenen renk ve şekilde boyalı olacaklardır. Kaza sonrası, hasarlı ve boyasız araçlar ile seyrüsefer yapılamayacaktır.
g)-Araç içine ve dışına; aracın emniyetli kullanımını olumsuz etkileyebilecek hiçbir aksesuar takılmaz. Araçlarda havalı korna kullanılmaz.
h)-Yasalar çerçevesinde araç içinde bulundurulması zorunlu olan tüm belge ve gereçler, araçlarda bulundurulur.
ı)-Her türlü reklam hakları Belediye Encümeni izni ile Ticari Araçlarda uygulanacak İlan ve Reklam Yönetmeliğine tabidir.

**3-Sürücülerin uyması gereken kurallar aşağıya çıkarılmıştır;**
a)-Bu yönetmelik, sürekli olarak durakta bulundurulacaktır ve yönetmeliğin tüm hükümleri UKOME Şube Müdürlüğü ve Şoförler ve Otomobilciler Odası tarafından sağlanacak eğitim programı içinde öğretilecektir.
b)-(T) Ticari Taksi Durakları kendi isteklerine bağlı olarak kış ve yaz aylarında belirleyecekleri tek tip kıyafet giyebilirler. Sürücüler kendi kişisel bakımlarını düzenli olarak yapmak zorundadırlar.
c)-Sürücüler, araçta meşrubat dahil hiçbir yiyecek maddesi tüketemez ve sigara kullanamaz.
d)-Sürücülerin sosyal güvenlik kuruluşuna tabi olmaları zorunludur.
e)-Sürücülerin hatalarından ve neden oldukları maddi ve manevi zararlardan, zarar gören kişi ve kurumlara karşı işletmeciler de müteselsilin sorumludur.
f)-Ticari Taksilerde görev yapmakta olan sürücüler veya sürücü olmak isteyenler, UKOME Şube Müdürlüğü ve Şoförler ve Otomobilciler Odası tarafından hazırlanan program çerçevesinde " Hizmet İçi Eğitime" tabi tutulur. Eğitim sonunda işletmecilere, sürücü, eğitimi aldıklarına dair resimli ve kimlik bilgilerini taşıyan "Personel Çalışma Belgesi" verilir.
g)- Ticari taksi sürücüleri bağlı bulundukları durakları ve ilçeleri terk ederek diğer ilçelerin Kamu Kurum ve Kuruluşları ile özel kuruluşlar (otel, restoran, hastane vb.) önlerinde bekleme yapmaları ve yolcu almaları yasaktır.
ı)- Sürücünün, sefer esnasında her ne koşulda olursa olsun Yolculara, Denetim Görevlilerine, diğer toplu taşıma aracı personeline, yayalara veya özel aracı ile seyreden kişilerle fiziksel ve sözel teması, kavga etmesi ve bedensel müdahalede bulunması kesinlikle yasaktır. Bu fiillerin işlenmesi halinde araç çalışanlarının "Toplu Taşıma Sürücü Taşıt Kartı" 6 ay süreyle Belediye Encümeni tarafından iptal edilir. Ancak 1 defaya mahsus olmak üzere, ceza tarihinden sonraki 6 ay bitiminde tekrar eğitimden geçmek ve belge almak koşuluyla görev verilebilir. Meydana gelen olaylarla ilgili ihtilaflarda, sürücü veya yardımcının, yolcuya karşı Türk Ceza Kanununun amir hükümlerine göre işlem yapılır.

**Ticari Taksi Durakları Denetim İşlemleri**
**Madde 23.** Taksi Durakları, İşletmecilerin ve sürücülerin sorumluluğu altında, Toplu Taşıma Şube Müdürlüğü denetiminde aşağıda belirtilen hususlar çerçevesinde çalışırlar.
1-Bu yönetmelikte belirtilen hususlarla ilgili denetimler, Toplu Taşıma Şube Müdürlüğünce görevlendirilen Toplu Taşıma Şube Müdürlüğü görevlileri ve Trafik Zabıta ekiplerince gerçekleştirilir. Ayrıca Şoförler ve Otomobilciler Odası tarafından belirlenecek kişi veya kişiler tarafından da denetim yapılabilir.
2-UKOME Şube Müdürlüğünden ruhsat alan her işletmeci için bir sicil dosyası açılacaktır. Bu dosyada, araca ilişkin belgeler dışında işletmeci ve sürücüye ait belgeler de bulundurulacaktır.

3-Vatandaşların bu yönetmelikte belirtilen hizmetlerle ilgili şikâyetleri Toplu Taşıma Şube Müdürlüğüne yazılı olarak yapabileceklerdir. Verilen şikâyet dilekçesinde, şikâyetin konusu, yeri, aracın plakası, tarihi, saati ile şikâyetçinin adı soyadı ve açık adresi yazılacaktır. Ayrıca şikâyete konu olan olaya ilişkin varsa şahit kişilerin adı soyadı ve açık adresleri bildirilecektir. Bu usule uygun olmayan şikâyetler dikkate alınmayacaktır.
4-Araç sürücülerinin, Denetim Görevlilerince yapılacak kontrollerde istenilen belgeleri ve evrakları göstermeleri zorunludur. Görevlilere zorluk çıkaran, hakaret eden veya kavga eden sürücülerin araçlarına Belediye Encümenince gerekli ceza-i müeyyide uygulanacaktır.

**Taşıt Kartı**
**MADDE 23 –Ticari Taksi Taşıt Kartı" bulunan araçların kesintisiz hizmet verebilmesi (21.01.2026 tarih ve 2026/03 sayılı UKOME kararı) amacıyla;**

Asıl sürücünün izin, hastalık veya zorunlu hallerinde görev yapmak üzere araç sahiplerinin talebi doğrultusunda " Ulaşım Dairesi Başkanlığı'nın onayıyla yasal şartları taşıyan yeni sürücülere Araç Taşıt Kartına ismi yazdırmasına (Taşıt Kartında yazılı bulunan sürücü sayısını geçmemek kaydıyla) Araç Taşıt Kartında yazılı bulunan sürücülerin sadece tanımlı araç ve hatlarda çalışmasına (mücbir sebepler hariç) Toplu Taşıma / Servis / Ticari Taksi Taşıt Kartına yedek şoför olarak yazılan kişilerin, asıl sürücülerle aynı yükümlülüklere tabi olmasına, Araç Taşıt Kartlarının verilmesi, yenilenmesi ve iptaline ilişkin usul ve esasların ilgili yönetmelikler gereği Ulaşım Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülmesi

Toplu taşıma, ticari taksi, öğrenci ve personel servis araçlarında görev yapan sürücü ve yedek şoförlerin, kullandıkları araca tahsis edilen Araç Taşıt Kartları;
Araç içerisinde görünür şekilde bulundurmalarına,
Denetimlerde ibraz etmelerine,
Araç Taşıt Kartında ismi bulunmayan veya geçersiz kartla çalışanlar hakkında kullandığı araçla ilgili mevzuat hükümlerinin uygulanmasına,

1- **Ticari Taksi Taşıt Kartı başvuruları;**
Devir, güzergah değişikliği ve araç değişiminde de yeni araca Araç Taşıt Kartı düzenlenir
Araç Taşıt Kartı başvuru belgeleri (dilekçe, araç ruhsatı, çalışma ruhsatı, araç, trafik, kasko sigortası ve Ulaşım Dairesi Başkanlığı tarafından talep edilen diğer belgeler)
Toplu Taşıma / Servis / Ticari Taksi Taşıt Kartı süresi (başvuru tarihinden itibaren 1 yıl)
Araç Taşıt Kart başvurusunda isimleri belirtilen sürücülerle ilgili;
1-)Sürücü ehliyeti
2-)Kullandığı araç ile ilgili yasal belgeler (SRC, Psikoteknik vb.)
3)Adli sicil kaydı
4-)Sigorta
5-)Öğrenim Belgesi
6-)İkametgâh Belgesi
7-)İletişim Bilgisi (telefon, mail vb.)

Araç Taşıt Kartı uygulamasıyla Ordu genelinde hizmet veren araçlar ve sürücülere ait bilgiler sistem üzerinden kayıt altına alınarak yetkisiz ve kayıt dışı taşımacılığın önüne geçilmesi, denetimlerin daha etkin yapılması ve mesleki yeterliliği onaylı sürücülerin görev alması ve uygulamanın ulaşım hizmetlerinde kalite ve güvenliği artırması hedeflendiği tespit edilmiştir.

Bu nedenle; Karayolları Taşıma Yönetmeliği'nin Taşıtlarda Taşıt Kartı Bulundurma Zorunluluğu Ve Taşıt Kartında Yer Alacak Bilgiler başlığının 29. maddesinin 2. fıkrasında «Taşıt kartları düzenlenirken, taşıt kartına, yetki belgesi sahibinin ticari unvanı, yetki belgesinin türü ve numarası, taşıt kartının geçerlilik süresinin başlangıç ve bitiş tarihi, taşıtın plakası, markası, cinsi, modeli, rengi, varsa kısa unvanı ile kullanılacak kapsam ve benzeri bilgiler yazılır.» ifadesi gereğince;

2- **Ticari Taksi Taşıt Kartında;**

UKOME Karar No
Bağlı bulunduğu ilçe
Hat ve güzergâh bilgisi
Aracın plakası
Ruhsat sahibi ve sürücü adı – soyadı
Ruhsat sahibi ve sürücü iletişim bilgileri
Kartın başlangıç ve bitiş tarihi

Aracın markası
Aracın cinsi
Aracın kapasitesi
Aracın modeli
Koop./Oda adı

Bilgilerin yazılı olduğu Araç Taşıt Kartı formu ile başvuru yapan taşımacı esnafının başvurusu kabul edilenlere Ulaşım Dairesi Başkanlığı tarafından düzenlenecek "Ticari Taksi Taşıt Kartı" verilir.

**Sorumluluk**

**Madde 24.** (T)Taksi Durağı Çalışma Ruhsatı sahipleri ve sürücüsü her türlü faaliyetleri nedeni ile doğacak mali, hukuki ve cezai sonuçlardan doğrudan sorumludurlar. Bu nedenle Büyükşehir Belediyesine herhangi bir sorumluluk atfedilemez.

**Cezalar**

**Madde 25.** 1-Çalışma ruhsatı verilen araç sahipleri bu yönetmelik hükümlerine aynen uyacaklarını kabul ederler. Bu yönetmelik hükümlerine uymayan işleticilere ve araç sürücüsüne, para cezası ve ruhsat iptali cezaları uygulanır. Cezalar denetim görevlilerince düzenlenen tutanağa dayanılarak Belediye Encümenince karara bağlanır. Cezayı gerektiren durumlar ve ceza sınırları bu maddenin devamında ve diğer maddelerde belirlenmiştir.
2-Belediyenin işleticiye veya sürücüye yapacağı her türlü bildirim, işleticinin UKOME Şube Müdürlüğüne bildirdiği adrese yapılır.
3-İdari Yaptırım Karar Tutanağı, Bu yönetmelikte belirtilen ve aynı zamanda da aşağıda maddeler halinde yazılan talimatlara uymayan araçlara ve/veya araç sahiplerine;
1. Tip ceza 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun 32.maddesi uygulanabilir,
2. Tip ceza 1608 sayılı Kanun'un ilgili maddeleri uygulanabilir,
3. Tip ceza 1608 sayılı Kanun'un 2.maddesi uygulanabilir,
4. Tip ceza, Encümen kararıyla Ruhsat iptal edilebilir,
4-Suç niteliği içeren eylemler ve uygulanacak cezalar aşağıda belirlendiği gibidir.
a)-Belediye Meclis kararına göre belirlenen Taksimetre tarifesini taksimetre cihazına işlettirmemek
(Ayar yaptırmamak )
Ceza : ilk seferde 1.tip, tekrarında II.tip , tekrarında IV.tip ceza ruhsat iptali uygulanabilir.
b)-Kirli Araçla Sefere Başlamak
Ceza : ilk seferde I.tip, tekrarlarında II. tip ceza uygulanabilir
c)-Sürücünün Sefer Sırasında Sigara İçmesi
Ceza : ilk seferde I.tip, tekrarlarında II.tip ceza uygulanabilir
d)-Araç Personelinin Kılık-Kıyafet talimatına uymaması
Ceza : ilk seferinde I.tip, tekrarlarında II .tip ceza uygulanabilir
e)-Durağı dışında gereksiz bekleme yapmak, nizami yanaşmadan yolcu almak, indirmek vb.
Ceza : ilk seferinde I.tip, tekrarlarında II. Tip ceza uygulanabilir
f)-Hareket programına uymama ( mücbir sebep harici)
Ceza: ilk seferinde I tip, tekrarlarında II .tip ceza uygulanabilir
g)-Yolcuya hakaret etme veya kötü davranma
Ceza : ilk seferinde I tip,tekrarında II.tip,tekrarında IV.tip ceza ruhsat iptali uygulanabilir
h)-Teknik özelliklerini yitirmiş aracın onarımını yapmadan sefere çıkmak.
Ceza: ilk seferinde I tip, tekrarında, uygun hale getirilinceye kadar seferden men cezası uygulanabilir
ı)-Yolcu ve araç güvenliğini tehlikeye düşürecek biçimde uygunsuz ve yüksek hızla araç kullanmak
Ceza: ilk seferde I tip, tekrarında II. Tip, tekrarında IV. tip ceza ruhsat iptali uygulanabilir
j)-Denetim Görevlilerine hakaret etmek veya kötü muamelede bulunmak
Ceza: ilk seferinde I. Tip, tekrarında II. tip ve sürücünün işten çıkarılması, tekrarında IV. tip ceza ruhsat iptali uygulanabilir
k)-Alkollü araç kullanılması
Ceza: ilk seferinde II. tip tekrarında sürücünün işten çıkarılması, tekrarında IV. tip ceza ruhsat iptali uygulanabilir
l)-Denetim Görevlilerinin Talimatlarına uymama
Ceza: ilk seferinde I tip, tekrarlarında II. Tip ceza uygulanabilir
m)-Taksi durağı çalışma programını erken tatil etmesi
Ceza: ilk seferinde I. tip, tekrarlarında II.tip ceza uygulanabilir
n)-Aracın parka çekilmesi için tebliğ yapılmasına rağmen aracın parka gönderilmemesi

Ceza : IV.tip ceza Ruhsat iptali uygulanabilir
o)-Ordu Büyükşehir Belediyesi ve bağlı şirketlerle ilgili her türlü ilan, reklam ve duyuruyu araçlarda muhafaza etmeme, tahribi halinde yenisini astırmama
Ceza: ilk seferinde I tip, tekrarlarında II. tip ceza uygulanabilir
p)-Karayolları ve Trafik Yönetmeliklerine göre araçlarda aranacak özelliklerden herhangi birini yerine getirmemek,
Ceza: ilk seferinde I.tip ve uygun hale getirinceye kadar seferden men cezası uygulanabilir
r)-Teyp ve radyo çalmak, havalı korna kullanmak( çalmak) vb.
Ceza: İlk seferinde I.tip ve uygun hale getirinceye kadar seferden men, tekrarında II. tip ceza uygulanabilir.
s)-Toplu olarak direniş yapmak, taşımacılık yapmamak, taşımacılığı aksatmak, gösteri yapmak vb. eylemlerde bulunmak.
Ceza: ilk seferinde II. tip, tekrarında IV. tip ceza ruhsat iptali uygulanabilir
ş)-Mazeretsiz olarak yolculuğu yarım bırakmak.
Ceza: ilk seferinde I. tip, tekrarında II. tip, tekrarında IV. tip ceza ruhsat iptali uygulanabilir
t)-Belediye Encümen kararı veya il trafik komisyon kararı olmadan duraklarda çalışmak
Ceza: II. Tip ceza uygulanabilir
u)-Belirlenen Yolcu Taşıma Ücret Tarifesine Uymamak
Ceza : III. Tip ceza uygulanabilir
ü)-Denetim görevlilerine silahlı ( ateşli veya kesici) saldırıda bulunmak.
Ceza : IV.tip ceza ruhsat iptali uygulanabilir
v)-Çalışma ruhsatı olmadan veya kendi durakları dışındaki duraklarda izinsiz olarak yolcu taşımacılığı yapan Taksiler,
Ceza: İlk seferinde II. tip, tekrarında IV. tip ceza ruhsat iptali uygulanabilir
y)-Yönetmelikte yasaklanan, yapılması men edilen ve yukarıdaki ceza maddeleri dışında kalan uygulama ve davranışlar
Ceza: İlk seferinde I tip, tekrarlarında II. tip cezalar uygulanabilir.
z)- Yönetmelik maddelerinde yapılması emredilen veya yapılması men edilen yukarıdaki suç niteliği içeren eylemler dışında kalan uygulama ve davranışlara,
Ceza: İlk seferinde I. tip, tekrarında II. tip, tekrarında III. tip ceza uygulanabilir
aa)-Bir taksi durağında çalışan kişinin, aynı durakta çalışan kişilerle uyumlu çalışmaması, durağın genel kurallarına uymayarak her konuda sorun çıkartması veya durak ve durak dışında menfaat sağlamak suretiyle bazı ruhsatsız kişi veya kişileri durakta veya durak yakınlarında çalıştırmak suretiyle menfaat sağlamak amacıyla idarenin emir ve yasaklarına muhalefet eden ve bu hareketinde ısrarcı olan kişiler hakkında; 5326 sayılı Kabahatler Kanununun 32.maddesini ihlal ettiğinden durumun mahalli ve yetkili Belediye Trafik Zabıta marifetiyle tespit edilerek tanzim edilecek tutanağın gereği yapılmak üzere Cumhuriyet Başsavcılığına suç duyurusunda bulunulabilir.

**Taşımacılıktan Çekilme**
**Madde 26.**Taksi durağında çalışan aracını ticari faaliyetten çekmek isteyen şahıslar; Emniyet **Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü'nden veya Noterler Birliğinden** alacakları Trafik çekme belgesini UKOME Şube Müdürlüğü'ne ibraz ederek ,(T) Ticari taksi plakasını kayıttan düşüreceklerini bir dilekçe ile UKOME Şube Müdürlüğü'ne bildirirler ve (T) Ticari çalışma Ruhsatı Belediye Encümen kararı ile iptal edilir.

**Taksi Durak Temsilciliği ve Durak Yerleri**
**Madde 27.**1-Durak temsilcisi, Belediye ile durak ve Durak (T) plaka sahipleri arasında koordinasyondan sorumlu olmak üzere, durak üyeleri arasında oy çokluğu ile seçilecektir. Seçimler Şoförler ve Otomobilciler Odası gözetiminde yapılacaktır. Her durak için bir temsilci seçilecek olup, seçilen temsilcinin ismi Şoförler ve Otomobilciler Odası tarafından Toplu Taşıma Şube Müdürlüğüne bildirilecektir. Temsilci, Belediyenin almış olduğu tüm karar ve uygulamaları durak üyelerine bildirmekle yükümlüdür.
2-Ordu Büyükşehir Belediyesi UKOME Şube Müdürlüğünce verilen İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatı müktesep hak doğurmaz. Bu yönergede bahsi geçen taksi durak yerleri, aşağıda belirtilen hallerde ve nedenlerle kapatılabilir.
a)- Trafik Sirkülasyon Projelerinde veya İmar Planında yapılacak değişikliklere ve ilin değişen ve gelişen trafik alt yapısına bağlı kapatma; Taksi Durak yerlerinin, bulunduğu bölgenin değişen ve gelişen ulaşım alt yapısına paralel olarak zaman içerisinde trafik ve ulaşım açısından kapatılması zaruri hale gelmesi durumunda UKOME kararı ile kapatılır.
b)- Trafik Güvenliği Yönünden Kapatma; Bu yönergede bahsi geçen Taksi Durak yerleri, geçen zaman içerisinde, yakın çevredeki trafik düzenini ve güvenliğini bozacak hale geldiğinde UKOME kararı ile kapatılabilir.
c)- Genel asayiş ve güvenliğin olumsuz yönde etkilenmesi hallerinde kapatma;
1-Organize suç işleyen veya terör olaylarına karışan,

2-Genel ahlak ve adaba aykırı hareket eden,
3-Suç işlenen suç işleyenlere yataklık yapar hale gelen ve suçluları barındıran, Taksi Durakları yetkili birimlerin yapacağı teklif üzerine UKOME kararı ile kapatılır.
ç)- Uluslararası kongre ve spor karşılaşmaları, tabi afet vb. hallerde kapatılır; Mülki Amirin onayı ile 10 güne kadar geçici olarak hizmeti durdurulabilir.
d)- Taksi Durağının İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatında belirtilen taksi plakası haricinde durakta harici taksi çalıştırılması yasaktır. Bir sene içerisinde 3 ncü kez tekrarı halinde, taksi durağının faaliyetine yetkili birimlerin görüşü de alınmak suretiyle UKOME kararı ile son verilir.

**Bilgi Verme Zorunluluğu**
**Madde28.**1- İşleten ani olarak meydana gelen taşıma yapmasına engel durumları derhal, kendi adresindeki değişiklikleri en geç 10 gün içinde UKOME Şube Müdürlüğüne yazılı olarak bildirmek zorundadır.
2- Ordu Büyükşehir Belediyesi gerekli gördüğü takdirde ulaşım etütleriyle ilgili bilgi toplamak ve denetim amacıyla araçları durdurabilir. Belediyece belirlenen periyotlarla düzenli olarak bilgi aktarımı isteyebilir. Yolcu ve araç personeli ile ilgili anket yapabilir. İşleten, Belediyenin bu isteklerini zamanında yerine getirmek zorundadır.
3- Şoför değişikliğinin kaçınılmaz olduğu durumlarda, şoför değişikliği bildiriminin işleten tarafından 3 gün içinde UKOME Şube Müdürlüğüne verilmesi zorunludur. İşleten bununla ilgili UKOME Şube Müdürlüğünün istediği tüm bilgi ve belgeleri ibra etmek zorundadır.

**Hüküm Bulunmaması Durumu**
**Madde29.** T plakalı ticari taksilerin sevk ve idaresi, çalışma şartları ve çalışma düzeni, "(T)Taksi Durağı Çalışma Ruhsatı" araç sahiplerinin iş ve işlemleri ile ilgili işbu yönetmelikte bulunmayan konular hakkında uygulanacak her türlü cezai müeyyideler (ticari taksinin ticaret ve sanattan men edilmesi ve ruhsat iptali) dâhil Belediye Encümenini ve UKOME tarafından belirlenir.

**Yürürlük**
**Madde30.** Bu yönetmelik hükümleri, Büyükşehir Belediyesi Meclisi'nce kabulü ve Belediye ilan tahtasında veya Belediyemiz WEB sitesinde yayınlandıktan sonra yürürlüğe girer. Bu yönetmeliğin yürürlüğe girmesinden sonra daha önce yayınlanmış olan yönetmelikler yürürlükten kalkar.

**Yürütme**
**Madde31.** Bu yönetmelik Ordu Büyükşehir Belediye Başkanlığının denetim ve gözetimi altında, Ulaşım Dairesi Başkanlığınca yürütülür.

İş bu ***"Ordu Büyükşehir Belediyesi Ticari Taksiler ve Taksi Durakları Çalışma Usul ve Esaslarına Dair Yönetmelik"*** Hukuk Komisyonunun **05.10.2026** tarihli ve **2026/15** nolu raporunun ekidir.

| | |
|---|---|
| Macit COŞGUN<br>Komisyon Başkanı | Hüseyin Avni ŞEKER<br>Komisyon Başkan V. |

| | | |
|---|---|---|
| Namık PAÇ<br>Üye | Deniz BENLİ<br>Üye | Şengül AĞCA<br>Üye<br>**(Katılmadı)** |